

03. BARLOVENTO

Accidente Laboral

04. PACTO DE TOLEDO

Nueve años y un día cogiendo polvo

08. LA GUERRA DE LA ESTIBA

El conflicto del puerto de Bilbao que lleva cerca de un mes enfrentando a patronales y Gobierno vasco.

10. La ESTIBA VALENCIANA

Los estibadores del puerto de Valencia realizaron huelga durante el mes de noviembre

12. SALVAMENTO MARÍTIMO

Comunicado de la sección sindical de CGT en SASEMAR

14. SALVAMENTO MARÍTIMO

El Defensor del Pueblo pide a Interior el cierre del muelle de Arguineguín

16. SALVAMENTO MARÍTIMO HUMANITARIO

El Aita Mari, listo para volver al Mediterráneo

18. AMARRADORES

Los amarradores del puerto de barcelona desconvocan la huelga

20. MARINA MERCANTE

Notícias Breves

22. MARINA MERCANTE

Una veintena de empresas del naval demandarán a Barreras por impago

24. COVID-19 Y XENOFOBIA

La xenofobia también se contagia en la pandemia de la COVID-19

30. LIBRO DEL MES

La huelga de alquileres y el comité de defensa económica

31, TODO POR HACER

Victoria inquilina: alquileres más justos



Edita v Publica:

www.marypuertos.org

Sindicato Federal de Mar y Puertos de la FETYC-CGT

Avda. del Cid, 154 bajo C.P.46014 Valencia 681 65 98 35 - 96 383 44 40 cgtsectormar@cgt.es













UN FALLECIDO AL VOLCAR UN REMOLCADOR EN AGUAS DE MARÍN

Un segundo tripulante logró saltar y fue rescatado con vida

El mar se volvió a cobrar la vida del tripulante de una embarcación. En esta ocasión, fue uno de los dos trabajadores adscritos a un remolcador de la empresa Amare Marín.

Según precisaron desde la Autoridad Portuaria el suceso se produjo en aguas próximas a Mogor y Aguete. Al parecer, dos remolcadores estaban acompañando a un pesquero recién botado en su salida del puerto de Marín cuando, por causas que se desconocen, hizo una maniobra que terminó provocando que el Gaivota vol-

Uno de los tripulantes consiguió saltar al agua, siendo rescatado con vida, mientras que su compañero quedó atrapado. Posteriormente, su cuerpo fue sacado a superficie pero, aunque los servicios sanitarios le practicaron la maniobra RCP, nada se pudo hacer por su vida.

En esta intervención, participaron, entre otros servicios de emergencias, la Guardia Civil del Mar.



case y se hundiese.

"Repintando a Sorolla", óleo basado en un fotomontaje de mi hijo Miguel.

Ese niño que, para mirarnos mejor, tapa con su mano el sol de poniente parece que nos quiere decir algo:

Nuestro mar nuestro se está llenando de ahogados pronto emergerán como islas cuando volvamos a la playa tendremos que clavar nuestra sombrilla entre la cabeza de un niño v el pecho de su madre porque hay que protegerse del sol que hace daño a las pieles delicadas.



Noticias Marítimas 3

Fermín Alegre, conocido artísticamente por Fermín Reyes Alegre, nació en Santa Eulalia del Campo (Teruel) el día de Reyes de 1958 en el seno de una familia donde se vivía, de forma muy intensa, la creatividad, lo que marcó una impronta. Padre y tíos artistas, sin duda, le influyeron.

Noticias Marítimas



Pero la realidad es que en esta reforma,el actual gobierno del estadocomo ya hicieran los anteriores, otravezvuelve a dejar abandonados a un importante colectivo de trabajadoras y trabajadoresque llevan esperando desde hace ya demasiados años, un gesto o un movimiento por parte de algún gobierno que muestre

Nos referimos a quienes desempeñan puestosde trabajo con un alto índice de penosidad, toxicidad, peligrosidad, morbilidad y mortalidad. Es decir; aquellos trabajadores y trabajadoras que por el desempeño de lasfunciones en sus puestos de trabajo, están expuestos a enfermedades que pueden llegar a limitar sustansu muerte.

edad establecida por lev.

de aver, durante nueveaños y trabajadores. un día.hemos visto cómo los una estantería.

numerosassolicitudes para la cogiendo polvo, un Real Decre-

co, fundición de hierro colado, color. amianto, palas eólicas...), hepetuar en el tiempo un conflic- puedenseguir jugando más to tan graveque afecta a la Sa-Desde esa fecha hasta el día lud de miles de trabajadoras y

desde otros colectivos y orga- nocentralcomo de todos sus en la edad de jubilación nizaciones sindicalesse envían socios que, junto con el beneen este aspecto, poniendo in- plácito de los agentes sociales, Los anarcosindicalistas lamennumerables trabas para ni si- han vuelto a mirar para otro la- tan que las reuniones para quiera aceptarlas a trámite. En doante un problema tan serio. llegar acuerdos con las formadefinitiva, durante estos nueve Si de verdad este Gobierno, sus ciones del Gobierno "más proaños, hemos observado cómo sociosy los sindicatos mayorieste Real Decreto tan sólo ha tariosdicenmirar por la clase servido solo para la foto "de servido para coger polvo en trabajadora, éste era unode los prensa" momentos para hacerlo, más aún ante la situación actual CGT realiza un llamamiento a Durante todo este tiempo, des- que vivimos. Unavez másvan de CGT, además de presentar aintentar dejaren un armario

cialmente su calidad yesperan- aplicación de Coeficientes Re- to aprobado hace nueve años za de vida, e incluso provocar ductores (sector Petroquími- por un gobierno de su mismo

El 18 de noviembre de 2011, mos mantenido reuniones con Desde la FESIM y desde el conun Real Decreto aprobado por varios grupos parlamentarios juntode la CGT hacemos un el gobierno de Zapatero (RD (PSOE, UP, ERC...) quienesac- llamamiento a toda la ciuda-1698/2011). abría la esperanza tualmente o tienen represen- danía, especialmente a la clase para que la situación de este tación en el Gobiernoo son trabajadora que se puede ver sectorde trabajadoras y traba- una parte fundamental para la afectada por esta situación, a jadoresfuera reconocida, y que toma de acuerdos con el mis- participar en la campaña que mediante ese RD, se aplicaran mo.Pero, una vez más, compro- desde CGT vamos a retomar Coeficientes Reductores en su bamos cómo con todas esas por la aplicación de coeficienedad de jubilación. Esperaban reuniones y contactos, lo único tes reductores en la edad de que se les reconociera, por par- que buscaba la clase política jubilación. Nos tenemos que te del Gobierno, que sutrabajo del estado españoles hacerse hacer ver y oír, para que la clapuede afectar seriamente a su la foto, intentar que no diéra- se políticacompruebe que con salud, y que por lotanto se ju- mos guerra con este asunto nuestra salud, con nuestra vida bilaríancon anterioridad a la (no lo han conseguido), y per- ycon nuestros derechos, no

Nota de prensa

CGT denuncia la hipocresía del diferentes gobiernos ningu- Por eso, desde esta Federación Gobierno PSOE-UP en relación neaban todas las solicitudes denunciamos públicamente a la aplicación del RD 1698/2011 que tanto desde CGT, como la pasividad tanto del gobier- sobre coeficientes reductores

gresistas de la historia" havan

toda la clase trabajadora para continuar apoyando y participando en la campaña por la



lación

gica de la CGT ha reprochado, provocarles la muerte. a través de un comunicado.

desempeñan labores con un ciales y/o sindicales. alto índice de penosidad, toxicidad, peligrosidad, morbili- Para CGT esta actitud es de ex- clase trabajadora.

reductores en la edad de jubi- que estas personas están ex- perfección al "nuevo" Gobierno puestas a enfermedades que de PSOE-UP, quienes conocen pueden llegar a limitar sus- bien las exigencias de la orga-La Federación Estatal de Sindi- tancialmente su calidad y su nización anarcosindicalista a catos de la Industria Metalúr- esperanza de vida, e incluso a través de las numerosas reu-

la actitud del actual Ejecutivo Si bien es cierto que el RD vez por todas, la aplicación de de PSOE-Unidas Podemos en 1698/2011 de 18 de noviembre los coeficientes reductores en relación a la aprobación de la aprobado por el Ejecutivo de edad de jubilación para miles reforma del Pacto de Toledo Zapatero arrojó un poco de es- de trabajadores y trabajadoras que tuvo lugar este jueves en peranza a la situación de miles con empleos peligrosos. el Congreso de los Diputados. de trabajadores y trabajadoras, también lo es que 9 años más Desde CGT han anunciado que Según la FESIM-CGT, el actual tarde ningún gobernante ha continuarán exigiendo la apli-Gobierno del Estado español, sido capaz de aplicarlo a pe- cación del RD 1698/2011 y han y como ya hicieran otros con sar de las numerosas solicitu- realizado un llamamiento a anterioridad, ha vuelto a de- des que se han realizado tanto toda la sociedad a participar jar en la estacada al colectivo desde la CGT como desde otras en la campaña que mantiene de personas trabajadoras que organizaciones y colectivos so- esta organización en esta lu-

aplicación de los coeficientes dad y mortalidad. CGT recalca trema hipocresía y retrata a la niones que se han mantenido con el objeto de lograr, de una

> cha sindical en defensa de los intereses y la seguridad de la





os estibadores del Puer- El trabajo de un estibador se Los trabajadores han ido vien- En estos momentos hay 312 do cómo el personal de planti- estibadores fijos y 103 evenlla se jubilaba mientras que su tuales. En en año 2010, eran trabajo iba incrementándose, 408 estibadores con un conpero sin dejar de ser eventua- trato indefinido. Los eventuales. Una situación que, según el les forman parte de una bolsa Comité de empresa les lleva a de trabajo y se les va contraelegir "entre más eventualidad tando cada día. y precariedad o la nada" en un conflicto que no parece tener ¿Qué piden estos trabajadofácil solución.

to de Bilbao encade- basa en ocuparse de la carga nan casi 30 días de una y descarga de un buque u otro huelga que se puede medio de transporte ya sea en prolongar un mes más. un puerto o en una terminal.

> res? Los representantes de los y las trabajadoras critican que

las empresas

La intención de los sindicatos es que dado los contratos que llevan encade nando a lo largo de los años. lõs estibadores pasen a ser trabajadores fijos de

la huelga han dejado de con- dores, que ven comprometido tratar a "un centenar" de es- su futuro por poco más de tres sindicatos acusan a la patibadores eventuales, algo que centenares de estibadores con supone "un despido de facto". una alta retribución salarial Sobre su situación laboral a lo garantizada". Por ello, replica largo de los últimos años de- a las administraciones comnuncian que "estibadores que petentes, como la Delegación a lo largo de los últimos doce del Gobierno en el País Vasco y han fijado servicios mínimos años han venido trabajando la consejería de Trabajo y Empara esas empresas estiba- pleo del Gobierno Vasco, que doras del orden de 130 turnos demandan "una solución diade media anual en ese perio- logada al conflicto". do. Trabajadores que durante todo este periodo han supues- Sin embargo, la consejera de to la mano de obra principal Desarrollo Económico, Aranpara las tareas más penosas txa Tapia, lejos de dar una soy peligrosas de cuantas com- lución ha avivado el conflicto prenden el trabajo de un es- al apuntar que a causa de la tibador. Trabajadores que eran huelga, en la que según señacontratados solamente el día la "no se están cumpliendo los que la carga de trabajo exce-servicios mínimos", se están día la capacidad de la plantilla "obstaculizando" actividades fija de Bilboestiba y que eran como el transporte en la terfiniquitados ese mismo día". minal, algo que pone en "se-Por esta razón la intención de rio riesgo" el trabajo de otras los sindicatos es que dado los industrias. Ante la situación, contratos que llevan encade- Tapia se ha escudado en que nando a lo largo de los años, es competencia del Estado y los estibadores pasen a ser que tiene que hablar con el trabajadores fijos de las em- ministro de Transportes, José presas.

ante las quejas de sus em- de señalar que "las medidas pleados se ha basado en em- coercitivas deben ser el último plazar a las administraciones recurso". para que "impongan la ley". Bilboestiba asegura que el "Se está trabajando a más del

las empresas agrupadas en Bi- conflicto "pone en peligro la 50% de jornada" por tanto, "no boestiba - Bergé, Toro y Beto- continuidad de centenares de laza, Bosco y SLP- al comenzar empresas y miles de trabaja-

Luis Ábalos, al que remitió una carta la semana pasada La respuesta de las empresas aún no contestada. Además

es cierto que se estén incumpliendo los servicios mínimos fijados". De hecho, desde los tronal de fijar unos servicios mínimos "abusivos". "En los buques declarados de servicios mínimos se trabaja toda la jornada y en los que no se se trabaja media jornada y la otra mitad se para", confirman.

Por su parte, la vicelehendakari segunda y consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno vasco, Idoia Mendia, ha alegado a través de sus redes sociales que quiere "una solución urgente porque una huelga en el Puerto de Bilbao tiene enormes repercusiones. Por ello hice y reitero el llamamiento a la responsabilidad de las partes, demandando negociar", ha escrito Mendia a través de su perfil de Twitter y ha recordado que el acuerdo de la estiba "ha sido negociado y acordado entre sindicatos y patronal en toda España". No obstante, los estibadores del puerto de Valencia, también descontentos con sus condiciones laborales, han seguido los pasos de los bilbaínos para anunciar seis jornadas de huelga para los días 10, 13, 18, 20, 26 y 27 de noviembre.





para seis días de noviembre quiera para su ejecución". por el conflicto existente con creto con la implantación del sistema Navis N4- y con el que se reconozcan las tareas Valencia (CPEV). Los paros han actualidad y se reclama que extenderá durante 48 horas.

bajadores de la estiba instan al CPEV a "reconocer la obligasistema Navis N4 y que se dé resolver un juez.

el Puerto de Valencia presen- para todas las labores y fun- se señaló ayer que la voluntaron un preaviso de huelga ciones que dicho programa re- tad es "negociar y dialogar"

a las empresas CSPV, APMT-Plan de Formación en el Puer- demanda de conciliación de la plantilla. to de Valencia, incluyendo el conflicto colectivo que deberá

para evitar los paros, "como hemos intentado desde el priel plan de formación –en con- También se pide –al igual que mer momento", mientras que el CEPV consideró injustificado el preaviso ya que el jueves Centro Portuario de Empleo de y funciones que realizan en la tuvo lugar una reunión entre las partes para acercar possido de 24 horas durante los se mantengan los empleos acturas y reiteraron la voluntad días 10, 13, 18 y 20 de noviem- tuales, ya que el Navis -que de diálogo. Para la empresa bre mientras que el del 26 se quieren implantar las tres ter- no se entiende la convocaminales del Puerto de Valen- toria en estas circunstancias cia podría reducir el número además de que no existen he-En el documento del preaviso, de puestos de trabajo. En este chos objetivos que justifiquen los representantes de los tra- sentido, la falta de acuerdo una huelga porque se ha gacon la formación sobre el sis- rantizado la totalidad de los tema operativo llevó a que las puestos de trabajo y de las ción de negociar y acordar el empresas interpusieran una condiciones salariales de toda

Horario de la huelga realizada por los estibadores:

- Desde las 02 horas del día 10 de noviembre del 2020. hasta las 02 horas del 11 de noviembre de 2020 (24 horas).
- Desde las 02 horas del día 13 de noviembre del 2020, hasta las 02 horas del 14 de noviembre de 2020 (24 horas).
- · Desde las 02 horas del día 18 de noviembre del 2020, hasta las 02 horas del 19 de noviembre de 2020 (24 horas).
- Desde las 02 horas del día 20 de noviembre del 2020,

hasta las 02 horas del 21 de noviembre de 2020 (24 horas).

Desde las 02 horas del día 26 de noviembre del 2020. hasta las 02 horas del 28 de noviembre de 2020 (48 horas).

Dos de las tres termi-nales del València tienen in tención de migrar sus sistemas informáti cos e im-



COMUNICADO

Estimados compañeros.

Desde esta sección sindical realizamos este comunicado informativo a tenor de las declaraciones realizadas por el ministro Ábalos del Ministerio de Movilidad. Transportes y Agenda Urbana, ministerio al que pertenecemos, (Ábalos anuncia el refuerzo de los medios materiales y humanos en Canarias, La Moncloa 20.11.2020, www.lamoncloa.es), y que finalmente se ha dignapaliar la extrema situación que están viviendo nuestros te, a medida que se iba increcompañeros en Canarias.

Como sabéis desde CGT no hemos cesado en denunciar a través de notas de prensa, entrevistas, redes sociales, reuniones con diferentes partidos políticos y denuncias los durísimos periodos de embarque de nuestros compañeros que

desarrollan su trabajo en Ca- negativa constante por parte narias, en la que están realizando un grandísimo esfuerzo ante la incesante carga de trabaio que están teniendo. Nola Dirección ante el incremen-Canarias (a día de hoy respecto a 2019 supone un 688%) que reforzara las unidades con tride rescate de personas con los embarques. Posteriormensolicitamos la incorporación tran en zona de frontera. de una segunda Guardamar, finalmente el pasado mes, solicitamos una tercera Guardamar y la incorporación de una tercera tripulación para la Salvamar Menkalinan.

Todo esto como sabréis ante la todo va bien se podrán incre-

de la dirección y con muy poco apoyo de otras secciones que, bien por defender intereses en otros ámbitos de nuestra flota sotros venimos solicitando a o bien por no enemistar a sus partidos de cabecera parece to de la llegada de pateras a que no les preocupa demasiado esta situación como para denunciarla y exigir cambios, pero hemos de celebrar esta pulaciones de refuerzo que pequeña victoria en la que se permitiesen realizar las tareas asegura la autorización por parte del Gobierno del aumenunas condiciones de descan- to del cupo de contratación de do a permitir refuerzos para so que hiciesen sostenibles SASEMAR permitiéndonos incorporar de forma inmediata los tan necesarios refuerzos a mentando la carga de trabajo las unidades que se encuen-

> Tal autorización consiste en el incremento de 40 contrataciones en el ejercicio del 2020 lo que supone poder garantizar durante 6 meses tan necesarios refuerzos y augura que si

mentar en años venideros.

Hoy hemos mantenido una re- Gobierno con el fin de conseunión con la dirección del ente guir que presenten enmiendas donde se nos informa que de a los Presupuestos Generales esos 40 contratos se descontarían 20 ya consumidos por cación de las medidas necesaencima del cupo que teníamos rias para el incremento de las durante estos meses anteriores por refuerzos y sustituciones motivadas por el COVID 19. Hoy, Esquerra Republicana de

operaciones se nos planteaba control de Canarias, cuestión que obviamente hemos rechade solidaridad como pretende de acordar su aceptación. hacer ver sino porque ni tan siguiera están bajo nuestro convenio, ni hemos recibido el más mínimo gesto de sooperaciones, ni de los responsindicatos de cabecera.

reunión con la dirección para negociar de qué modo se utilizan estas plazas y en qué conzanjada.

Os agradecemos vuestro apoyo en toda campaña de denuncia realizada por esta sección, con independencia de cualquier afiliación, dado que unidos seguiremos avanzando.

Por otra parte, queremos aprovechar para informaros de que estamos mantenien-

do contactos con los diferentes partidos de la Coalición de del Estado solicitando la aplitripulaciones.

Catalunya ha presentado una Por otra parte hay que desta- enmienda sobre esta cuestión car que desde la dirección de la cual os adjuntamos, además por las informaciones recibiceder 6 de las citadas plazas das desde los otros dos parpara reforzar los centros de tidos parece que tanto Unidas Podemos como PSOE tienen intención de apoyar también zado de plano, no por falta la citada enmienda con el fin

Entendemos que no es lo mismo que como hasta ahora nos cansemos de recibir promesas lidaridad o apoyo del lamen- de actuación de unos y otros tablemente actual director de partidos políticos (PP y PSOE han sido campeones en emsables de los centros ni de sus patizar con nuestra situación v prometer hacer algo al respecto, especialmente cuando Esto nos lleva a mantener una están en la oposición, y luego quedarse todo en NADA), que realmente conseguir que se determine una partida econódiciones, cuestión de la que os mica en los Presupuestos Geinformaremos en cuanto esté nerales destinada a solucionar el problema de las tripulaciones insuficientes en nuestra Flota. Por ello, nos hemos centrado en conseguir que se genere una enmienda que recoja este objetivo, y ahora solicitamos a todos los partidos políticos que la apoyen, es la hora de retratarse.

> Delegados de CGT en el comité de flota

>>Desde CGT no hemos cesado en denunciar a través de notas de prensa, entrevistas, redes sociales, reuniones con diferentes partidos políticos y denuncias los durísimos periodos de embarque de nuestros compañeros <<

>>A medida que se iba incrementando la carga de trabajo solicitamos la incorporación de una segunda Guardamar, finalmente el pasado mes, solicitamos una tercera Guardamar y la incorporación de una tercera tripulación para la Salvamar Menkali-∎nan<<

El Defensor del Pueblo pide a Interior el cierre del muelle de Arguineguin

la vista de la inspección realizada por la institución remite esta petición de cierre ya que se podrían estar vulnerando derechos fundamentales.

El Defensor del Pueblo ha remitido un escrito al Ministerio del Interior en el que pide el cierre del campamento del muelle de Arguineguín, en Gran Canaria, que este jueves albergaba casi un millar de migrantes, aunque ha llegado a alojar a 2.600 personas a principios de noviembre.

Según han confirmado a Efe fuentes de la institución, la petición se produce después de que un equipo del Defensor del Pueblo hiciera por sorpresa el pasado día 16 una visita al muelle de Arguineguín, en Gran Canaria, junto a una ronda de inspecciones por la red de acogida de las islas para comprobar el trato que reciben los inmigrantes cuando llegan en cayucos o pateras a Canarias.

El equipo técnico del Defensor del Pueblo estuvo varias horas en el campamento de emer-



gencia de Cruz Roja de este tarde del jueves. puerto del sur de Gran Canaria para revisar sus condiciones.

A la vista de esta inspección, de 400 personas. la institución ha remitido esta petición de cierre del mu- Numerosas elle de Arguineguín porque derechos fundamentales.

ha vuelto a albergar a un millar de personas.

barcó en el muelle de Arguineguín a 348 ocupantes de llegando. once embarcaciones, dos de ellos bebés, a quienes ha aux- El juez del Centro de Internam- estos momentos. iliado al sur de Gran Canaria iento de Extranjeros (CIE), Ar-

El muelle se abrió el 20 de

como Human Rights Watch, la se podrían estar vulnerando Comisión Española de Ayuda al Refugiado o Amnistía Internacional o el propio Gobierno Todos duermen en el suelo Las llegadas de inmigrantes de Canarias han reclamado de se siguiendo sucediendo este forma reiterada su cierre por la jueves en una jornada en la vulneración de derechos huque el muelle de Arguineguín manos contra los inmigrantes.

Interior ha mostrado su intención de cerrarlo por no reunir Salvamento Marítimo desem- condiciones para la acogida, pero los inmigrantes siguen

hasta primera hora de esta cadio Díez Tejera, ha revelado

testimonios de personas que han permanecido hasta tres semanas, cuando el máximo agosto con capacidad teórica deben ser 72 horas, lo mismo que HRW, cuya responsable para Europa, Judith Sunderorganizaciones land, visitó el muelle y se entrevistó con inmigrantes que había estado allí retenidos.

> con mantas cedidas por Cruz Roja. Solo se les sirven bocadillos, para no usar cubiertos por seguridad.

> El compromiso de Migraciones es habilitar campamentos, sobre todo en instalaciones militares, para albergar a 7.000 personas, un número similar al que albergan los hoteles en



Salvamento Maritimo Humanitario

>>El Aita Mari, listo para volver al Mediterráneo <<

ARTOLAZABAL DESTACA EL INTERÉS «URGENTE, SOCIAL Y HIIMANITARIN»

A la espera de que llegue el visto bueno de las autoridades y el Aita Mari pueda volver a zarpar, la tripulación ultima los preparativos y realiza labores de mantenimiento y acondicionamiento de la embarcación en el puerto pasaitarra. La consejera de Igualdad, Beatriz Artolazal, visitó este antiguo buque pesquero y puso en valor el interés «urgente, social y humanitario» del proyecto del Aita Mari, dada la situación de «emergencia y excepción» que se vive en el Mediterráneo, y transmitió su apoyo a la tripulación.

Este provecto de la ONG Salvamento Marítimo Humanitario cuenta con el apoyo, no solo económico, del Ejecutivo vasco, que muestran su compromiso para «atender con agilidad y premura las situaciones que requieren implicación humanitaria de urgencia en cada momento». De hecho, esta misma semana Euskadi se ha ofrecido a acoger a 60 migrantes de entre los casi 2.000 que permanecen en albergues y hoteles junto al puerto canario de Arguineguín, que serían distribuidos en los recursos sociales de Berriz, Oñati v Tolosa.

El buque de rescate marítimo Aita Mari podría zarpar rumbo al Mediterráneo esta misma semana. Es lo que desean desde la ONG guipuzcoana Salvamento Marítimo Humanitario. «Hemos hecho todas las obras y estudios de estabilidad que se nos requerían y ya está todo enviado a Madrid», indica Iñigo Mijangos, presidente de la ONG. Ahora solo falta que el Ministerio de Fomento les dé el visto bueno, algo que podría suceder en pocos días, aunque Mijangos no se muestra muy optimista. «No me atrevo a dar fechas, me gustaría zarpar esta misma semana, el miércoles o jueves, pero tenemos la experiencia de lo sucedido hace unos meses, cuando el tema de los permisos se retrasó. Todo dependerá de la voluntad que tengan en Madrid de hacer las cosas bien», insiste Mijangos.

Las dificultades burocráticas han marcado la actividad del Aita Mari este año, a lo que se ha sumado la situación derivada del Covid-19. De las seis misiones previstas para este 2020, solo ha podido completar una, realizada entre enero y febrero. De los 180 días previstos de navegación, ha realizado 36, y ha permanecido 69 días retenicunstancias.

localizó dos embarcaciones a la deriva, una de goma, con 93 personas y otra de madera, con 65 migrantes a bordo. Así, rescataron a 90 hombres, 17 mujeres (tres de ellas embarazadas) y 51 menores. Todas esas personas desembarcaron finalmente en Mesina, Italia.

razada y varios menores. Tras explicaron. desembarcar a estas personas y pasar la cuarentena impuesta Protocolo Covid-19 por el Gobierno italiano en Palermo, este Ejecutivo procedió Tras permanecer cuatro meses al bloqueo del Aita Mari. 49 días después, el 10 de julio, el barco de rescate atracaba en el puerto de Pasaia. Las autoridades mentación requerida y el Aita italianas penalizaron a la ONG Mari está listo para zarpar. Para con una multa de 55.000 euros y, tras una «inspección de seguridad ilegal», según los miembros de la ONG, se les exigía realizar modificaciones técnicas

do en puertos por diversas cir- >>El buque de rescate está a la espera del permiso de Fomento, que confian en En esa primera misión, el buque que llegue en breve y que no se retrase como ocurrió el año pasado<<

embarcación seguiría retenida las labores de rescate de los oficialmente en el puerto de la localidad guipuzcoana.

taria denunciaron entonces que este requerimiento era «una Más allá del equipamiento téctrampa administrativa» porque Además de esa misión, en abril, el Aita Mari cumplía con toda la cuando el barco tomó rumbo normativa aplicable según su a Pasaia ante la situación de- clase y tipo como consta en sus rivada por el confinamiento en certificados. «Nos exigen de-Italia, el Aita Mari rescató otro terminada maquinaria y equibote con 44 personas a bordo, pamiento a bordo de los que con al menos una mujer emba- estamos exentos por tamaño»,

amarrado en el puerto, la ONG Salvamento Marítimo Humanitario ya ha presentado la docuesta nueva misión 13 personas van a formar parte de la tripulación, entre ellos una médico y una enfermera. El resto serán miembros de la tripulación en el barco y hasta entonces, la y voluntarios que ayudarán en

migrantes que se encuentren a la deriva en el Mediterráneo central. Ayer, todos colabora-Desde la organización humani- ron para cargar el material que llevarán en esta nueva misión. nico para rescates masivos y el material médico, el buque llevará unos 150 kits de higiene de primera asistencia preparados por la organización social Hotz Oñati, mantas, y 200 test antígenos. «Somos la primera ONG que realizará este tipo de prueba a las personas rescatadas», admite Iñigo Mijangos. «Nos parece lo más seguro para poder identificar posibles casos de Covid-19 y poder aislarlos».

> La tripulación del Aita Mari espera impaciente el visto bueno de las autoridades para poner rumbo al Mediterráneo. Mientras tanto, los rescates de migrantes se suceden. Ayer una embarcación con unos 37 inmigrantes de origen subsahariano fue rescatada a unas 15 millas al sur de Gran Canaria.



PUERTO D'ELON MACARENA AMORES

cumplimiento de la lev en cuanto a la dotación de mede las plantillas.

Desde el Sector de Mar y Puer- rradores. tos de la Confederación General del Trabajo (CGT) se ha Este acuerdo, según la CGT, reemitido un comunicado para

Los trabajadores exigían el anunciar la desconvocatoria de la huelga prevista para el próximo 19 de noviembre en el dios humanos y materiales puerto de Barcelona, tras haque garanticen la seguridad berse alcanzado un acuerdo este fin de semana beneficioso para el colectivo de ama-

coge la mayoría de las reivindi-



caciones de las plantillas, que se centraban principalmente en la seguridad de los trabajadores. Además, explican desde CGT, las personas trabajadoras se centrarán en realizar los trabajos concretos para las que fueron contratadas y no atenderán diferentes actividades como pretendían desde la patronal. El número de personas trabajadoras se vinculará a la realidad del tráfico marítimo que este puerto soporta y que en estos momentos, debido a la pandemia de Covid19, se ha reducido considerablemente. Al respecto, desde CGT creen que la actividad del mismo se irá recuperando poco a poco en los próximos meses.

Por otro lado, para los anarcosindicalistas es muy importante el acuerdo logrado en relación a la inversión en material que han exigido. La falta de efectivos materiales incumplía la ley y no garantizaba la seguridad ni la integridad física de los trabajadores.

Los anarcosindicalistas han mostrado de primeras su satisfacción con este acuerdo pero aclaran que no bajarán la guardia, y que pese haberse arrancado este acuerdo la vigilancia por parte de esta organización sindical será constante para hacerlo efectivo.



MARINA MERCANTE

Noticias Breves



Suardíaz establece un servicio de carga rodada entre los puertos de Barcelona y Tanger

Suardíaz Group ha de esta conexión de anunciado la inaugu- carga rodada Barceloración de un nuevo na-Tanger se enmarca leària Bahama Mama inspeccionados servicio regular de dentro de la iniciativa sufría un accidente da nos por parte de la carga rodada entre los European Green Deal puertos de Barcelona de la Comisión Euroy Tanger. La línea será pea. "Nuestro servicio inaugurada el próximo Ro-Ro MED quiere ga. Minutos antes de litado para la nave-7 de noviembre desde contribuir a la descarel enclave marroquí. bonización y a la re-Tendrá una frecuencia ducción de emisiones de dos salidas sema- al medio ambiente, cantil del muelle 3-A3, posterior reparación. nales y un transit-time ofreciendo una alterde 35-36 horas.

El servicio de la com- tes". pañía española aceptará todo tipo de carga El buque que cubrirá seca y de temperatura la línea es exclusivatribución, textil, horto- por lo que solo embarfrutícola, spare parts cará semirremolques de automoción y has- no acompañados, de

municado de Suar- del año por la entrada díaz, el lanzamientos de pasaje.

nativa competitiva a las rutas va existen- de esta naviera.

ta maquinaria pesada. forma que el servicio no se vería afectado Según explica un co- en ningún momento



Uno de los ferris de Baleária sufre un accidente al atracar en el puerto de Málaga

En la jornada de este altura. Ante esta cirlunes, el ferry de Ba- cunstancia v tras ser mientras realizaba su Capitanía Marítima, el maniobra de atraque ferry de bandera malen el puerto de Mála- tesa quedaba inhabilas 13:30, este buque gación a la espera de que procedía de Meli- una serie de nuevas lla golpeaba contra el inspecciones y una el lugar habitual donde amarran los ferris Atracado a media tar-

vel de su aleta de esel impacto alcanza- Melilla. ba los tres metros de

de en el muelle número cuatro, de for-Dañadas unas plan- ma urgente, Baleària chas de su casco a ni- posicionaba en aguas malacitanas a su fecontrolada: retail, dis-mente del tipo ro-ro. tribor (a popa, justo al rry Martín i Soler que lado de una de las dos llegaba procedente rampas que se usan del puerto de Almería para el embarque y para hacerse cargo del desembarque de ve- pasaje y la carga que hículos y camiones), la el buque accidentado brecha producida por debía transportar a



Fred. Olsen Express y Baleària consolidan la ruta Canarias-Huelva en menos de dos años

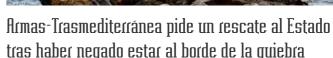
cimiento que está ex-Canarias-Huelva y ha salto de la compañía fuera de Canarias.

"Nuestra idea era consolidar la ruta en tres o cuatro años. Ni en nuestros mejores sueños y más con la pandemia podíamos prela línea estuviese tan consolidada".

En el último año. la ruta Canarias - Huelva que

El director general de operan conjuntamen-Fred. Olsen, S.A., Andrés te Fred. Olsen Express cos antes de lo previs- ción a la movilidad. Así, un 25% respecto al año poder salvarse. 2019 y en el caso de la carga, el incremento ha Tal y como informa sejo gestor del fondo, sido del 30%.

dos años de la puesta al Fondo de Apoyo a evalúe la petición y en marcha de la ruta, la Solvencia de Emse han transportaver que al segundo año do 40.000 pasajeros y gestionado por la 460.000 metros linea- Sociedad Estatal de les de carga en los dos Participaciones Indusrando la línea desde con un total de 10.000 noviembre de 2018.



Solo una semana des- de los que Air Europa pués de que Manuel ya ha recibido 475—. Marín, ha mostrado y Baleària ha presen- Vidal, director de cosatisfecho con el cre- tado un aumento muy municación de Naviepositivo de sus cifras, a ra Armas - Trasmediteperimentando la ruta pesar del contexto des- rránea, negara que la favorable causado por compañía estuviera al declarado que se han la pandemia mundial borde de la quiebra y cumplido los pronósti- y los meses de restric- calificara que se trataba de "una fake news" to dado que "montar tanto el transporte de para hacer daño, la una línea nueva no es pasajeros como de ve- compañía ha pedido sencillo" y era el primer hículos han aumentado fondos al Estado para

Noticias Breves

Cinco Días, la naviera ha solicitado una Cuando se cumplen invección de fondos presas Estratégicas, años que se lleva ope- triales (SEPI) y dotado millones de euros —

Fuentes citadas por el medio recalcan que la cantidad solicitada por la naviera supera los 100 millones.

Los recursos se aportan a través de préstamos convencionales o participativos que deben ser devueltos en un plazo máximo de seis años. Será el conconformado por la SEPI y los ministerios involucrados, quien quien defina las condiciones



Barreras por impago

astillero zos pactados.

Las empresas inte- del restante 50% de la los plazos de pago y gradas en la sociedad deuda inicial del cru- de tramitación de pemercantil Uninaval, cero de lujo 'Evrima'. didos que la nueva que aglutina a la industria auxiliar del Ese fue, según sos- bía pactado con nosonaval, han alzado la tienen, el compromi- tros". voz este martes por so adquirido por el no de las cantidades empresas retomaron de cobro, pero más

Las firmas pertene- adeudadas y por ello los trabajos dentro cientes a la industria 18 firmas presentarán de Barreras, pactando auxiliar denuncia que una demanda conjun- nuevas condiciones la nueva dirección del ta reclamando el co- de cobro y factura-"tampoco bro de las cantidades ción para los nuevos cumple" con los pla- debidas. Además, pi- trabajos. Ahora bien, den que se otorguen señalan que "se esgarantías de cobro tán incumpliendo con dirección Barreras ha-

los "impagos" que astillero a través del "A principios de octuacumula el astillero acuerdo firmado tiem- bre pidieron tiempo, Hijos de J. Barreras. po atrás. Asimismo, esperar al 15 del mis-Estas compañías ase- denuncian que no se mo mes, donde trasguran que la nueva ha cobrado "nada" de ladarían novedades dirección "tampoco los proyectos Havila que mejorarían su sicumple" con el abo- y Armas. Parte de las tuación y su previsión de un mes después, gando solo a las emseguimos sin ningún presas que necesitan avance sobre la deu- para continuar con el da inicial pendiente estado actual de la de pago y acumulan- obra. do nuevos retrasos y riesgos en los trabajos actuales", añaden.

están haciendo pagos val. parciales de la nueva deuda generada, pa-

"Hemos sido tremendamente flexibles y comprensivos, apo-Esto ha provocado la vando la viabilidad retirada del personal del astillero en sus de estas empresas momentos más difídel astillero, para no ciles. Pedimos serieincrementar más su dad, esta situación es riesgo, lo que a su vez insostenible y más en ha derivado, denun- los tiempos que cocian, en que el astille- rren a causa del Coro está contratando a vid-19, donde es comnuevos proveedores plejo cerrar contratos sin haber resuelto y nuestras empresas deudas anteriores, y necesitan liquidez", que actualmente se apuntan desde Unina-

nueva dirección "tampoco cumple" con el abono de las cantidades adeudadas





Todos los miércoles de 16:00 a 18:00 horas en la 104.4 de la FM para Valencia y en www.radioklara.org para el resto del mundo



Expertos en ciencias sociales ad vierten de que el miedo al coronavitus y a la crisis económica alimentan actitudes xenófobas, incluso entre quienes nunca las han mostrado. La normalización de un discurso discriminatorio sería el principal factor promotor de este cambio. Varias instituciones alertan ya de un aumento de incidentes de odio en todo el mundo

En muchas partes del mundo el hambre mata más que el coronavirus", dice por teléfono la abogada Lala el Mami desde Lanzarote. "Muchos seguirán jugándose la vida en una patera si no pueden venir de otra forma", añade. El Mami asiste a migrantes que por la pandemia ven interrumpido en Canarias su viaje a Europa. Sin un sistema de acogida preparado, miles de migrantes sin papeles pasan días en los muelles. En lo que va de año han llegado más de 16.000 migrantes a las islas, la mitad en el último mes.

Es, advierten los expertos, un tipo de situación que alimenta la xenofobia, un fenómeno que la COVID-19 puede acrecentar. Instituciones internacionales ya detectan un aumento en incidentes de odio atribuibles más a un "racismo estructural"

exacerbado que a unos pocos extremistas. Investigadores consultados por SINC aseguran que nadie está libre de prejuicios racistas y que el principal peligro está en el discurso que los normaliza. En este texto se repasan trampas que lo hacen falsamente atractivo.

"Las conductas racistas no son exclusivas de individuos ignorantes o declaradamente racistas. Son elementos latentes en nuestro horizonte cultural y pueden resurgir fácilmente en momentos de crisis, miedo o incertidumbre", escriben los sociólogos de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) María José Aguilar Idáñez y Daniel Buraschi.

La pandemia es uno de esos momentos. Miko Stanek, sociólogo de la Universidad de Salamanca, usa las expre-

24 Noticias Marítimas 25

siones "ambiente propicio" y "caldo de cultivo". El miedo al contagio, a la falta de recursos sanitarios y al derrumbe económico son ingredientes de un cóctel explosivo que fomenta el rechazo al otro. Buraschi habla de "tormenta perfecta". Hay una "amenaza sanitaria muy potente porque no la ves venir, no la entiendes, no sabes cómo defenderte".

"En épocas de incertidumbre, y esta lo es, tendemos a sentirnos más seguros con lo que más conocemos, que suele ser lo cercano; pensamos que la amenaza viene 'de fuera'. Tendemos a explicar una situación compleja con algo simple, por erróneo que sea", apunta Stanek.

Un sesgo histórico

No es algo nuevo, ha recordado en The Lancet el médico e historiador Alexandre White, de la Universidad John Hopkins: "La xenofobia ocurrida en relación a la pandemia de COVID-19 puede situarse en una historia que retrocede hasta las epidemias del siglo XIX. El sesgo contra los no europeos, a los que se culpaba de diseminar la enfermedad, históricamente ha resultado en agresivas medidas racistas v xenófobas aplicadas en nombre del control sanitario".

White recuerda las duras cuarentenas a que eran sometidos en Europa los peregrinos a la Meca a finales del XIX. o el confinamiento masi»Las conductas racistas no son exclusivas de individuos ignorantes o declaradamente racistas", escriben los sociólogos Idáñez y Buraschi. "Son elementos latentes en nuestro horizonte cultural y pueden resurgir en momentos de crisis. miedo o incertidumbre<<

vo fuera de la ciudad de la ma- vez más como pretexto para yor parte de la población negra de Ciudad del Cabo en 1901. durante una epidemia de peste. En los últimos meses, y aun reconociendo que faltan datos obtenidos de manera sistemática, instituciones como la les". Organización Internacional de Migraciones, la Organización La FRA cita un mapa interactivo Internacional del Trabajo o la propia OMS han alertado de un aumento de sucesos xenófobos en distintas partes del planeta.

"La COVID-19 ha exacerbado el racismo y la discriminación", declaraba en julio Michael O'Flaherty, director de la Agencia por los Derechos Fundamentales de la Unión Europea (FRA, siglas en inglés), en una conferencia telemática organizada por el think tank europeo CEPS (en inglés, Centro para Estudios de Políticas Europeas). "Ha promovido el discurso de odio contra determinados grupos [como asiáticos, musulmanes o gitanos], exacerbando tremendamente las desigualdades".

Pandemia como pretexto

El boletín de junio de la FRA recopila evidencias de que "la pandemia es usada cada Las conclusiones de ENAR y la

agredir a minorías que ya sufren discriminación racial v crímenes de odio, como los migrantes, los descendientes de inmigrantes y los gitanos, en particular en las redes socia-

de la organización ENAR (siglas de Red Europea Contra el Racismo), con casi 200 sucesos en Europa entre enero y abril de 2020 que demostrarían "cómo esta pandemia está aumentando y sacando a la luz el racismo estructural existente y las desigualdades en el mercado de trabajo, alojamiento o en el trato que dispensan las fuerzas del orden".

El mapa —que no es exhaustivo. reconoce ENAR— se basa en noticias en medios de comunicación y en informes de ONG, y recoge agresiones de odio, situaciones en que se restringen derechos básicos -como el acceso a la salud— o casos de brutalidad policial. En España se señalan también la pobreza de los trabajadores que recogen fruta y las manifestaciones convocadas por grupos de ultraderecha.

FRA encajan con las del infor- mentara". me elaborado por el Equipo de Implementación del Decenio Internacional para los Afrodescendiente en España, junto a Rights International Spain (RIS), que registra "más de 70 incidentes racistas y prácticas institucionales discriminatorias" en España durante el estado de alarma.

des ante el fenómeno migratorio, no obstante, todavía no pueden probar con evidencias que el rechazo se esté agudizando, porque faltan estudios sistemáticos. Aún así Javier Polavieja, sociólogo de la Universidad Carlos III de Madrid, vaticina a medio plazo "una explosión de estudios sobre actitudes xenófobas y pandemia"; en su opinión "la noticia sería que la xenofobia no au-

"¿En un hotel a gastos pagados?"

El solapamiento de la amenaza sanitaria con otros factores se vio este verano en Tunte. en Gran Canaria, donde los vecinos montaron una barricada para impedir instalar a migrantes que creían infecta-Quienes estudian las actitu- dos -no lo estaban-. El pueblo, que acogía ya hacía tiempo sin problemas a un grupo numeroso de inmigrantes, se quejaba esta vez "por el coronavirus".

> ¿Fue Tunte el conato de un gran incendio en preparación? Tras la reactivación a finales de 2019 de la 'ruta canaria' para llegar a Europa, muy peligrosa, en 2020 la llegada de pateras a las islas se ha incrementado Ayuda al Refugiado

enormemente.

En Canarias no hay una red de acogida estable, a pesar de que suelen llegar pateras —a veces, muchas: en 2006 trajeron más de 30.000 personas—. La pandemia ha reducido drásticamente los traslados a la península v los inmigrantes son alojados en hoteles, después de pasar días en los muelles con escaso acceso a baños y duchas. Las redes sociales se han llenado de comentarios, no todos positivos.

"Hay que escuchar a los vecinos, explicar, ser transparentes y gestionar mejor. Hace 26 años que llegó a Canarias la primera patera v no se ha pensado en una red de acogida", dice Txema Santana, técnico de la Comisión Española de



";Por qué? También se bene- de acogida", dice. fician trabajadores de hoteles que estaban cerrados", dice la Discurso político normalizaletrada Lala El Mami. Ella, sa- dor haraui, viajó a España por primera vez con ocho años con el programa Vacaciones en Paz y más tarde volvió para estudiar; insiste en que "nadie sale de su país así porque quiere, sino por políticas de explotación y colonialismo". Y ahora detecta, efectivamente, un "auge del discurso xenófobo" en Canarias.

Txema Santana, técnico de la dice Stanek.

-cientos de personas hacinadas en muelles— y las re- COVID-19 con el modo de vida des sociales —información sin de los inmigrantes. "Se está contexto y envuelta en comen- usando el juego de echarle la tarios emocionales— son elementos que caldean aún más denuncia Polavieja. Joaquín el ambiente. Pero para los ex- Recaño, geógrafo de la Univerpertos lo más preocupante "es sidad Autónoma de Barcelona, que haya un discurso político coincide: "Se busca un chivo que normalice la xenofobia".

chos susceptibles de practicarla".

Un ejemplo señalado por los investigadores consultados El caos en torno a las llegadas son las opiniones que relacionan la alta incidencia de la culpa al 'otro', a los de fuera", expiatorio".



Comisión Española de Ayuda "Las actitudes hacia la inmi- Sergio Carrera, investigador del más a la falta de información ción de Tenerife. "Muchas perque al racismo. "Hay que es- sonas están dispuestas a ex- La FRA dedica un epígrafe encuchar a los vecinos, explicar, cluir al otro, lo que no quieren tero en su boletín de abril a ser transparentes y gestionar es ser tildadas de racistas. Por "Declaraciones xenófobas de mejor. Hace 26 años que llegó eso, si se acepta un discurso a Canarias la primera patera y que justifica moralmente la que un diputado español se

al Refugiado (CEAR) en Cana- gración pueden cambiar muy Centro para Estudios de Polítirias, define la situación como rápido, y lo que puede provo- cas Europeas, en Bruselas, ob-"tensa, probablemente más car ese cambio es el discurso serva desde fuera este tipo de por la pandemia". Él, que infor- que justifica moralmente la mensajes: "Eso es exactamenma día a día de la escalada en exclusión social", dice Buras- te lo que se dice de España en la llegada de pateras, atribu- chi, que también trabaja para Europa: que la alta incidencia ye las reacciones de rechazo el Observatorio de la Inmigra- es por nuestro modo de vida".

políticos", donde se recuerda no se ha pensado en una red exclusión social, habrá mu- sentía protegido porque sus "anticuerpos españoles derro- visibilidad de la parte más voy a dejar de contarlo —dice tarán al virus chino".

ñola'?

bios de actitud respecto a la inmigración es a través de bados dibujan a España como de la realidad. un país acogedor. El Centro de Investigaciones Sociológicas No es lo que parece (CIS) pregunta cada mes a los españoles por los principales "Las entradas irregulares son problemas del país y la inmi- una parte muy pequeña de los gración no figura entre ellos. A inmigrantes; la inmensa mapesar de que solo en la última yoría llegan con visado de tudécada la población inmigran- rista, no en patera", recuerda te ha pasado del 3% aproxi- Miyar. madamente en 2008 al 15% en 2020.

pa, donde sí ha aumentado el dice Buraschi. rechazo a la inmigración. ;Se mantendrá ahora esta excep- En las encuestas del CIS en de aquí. "Si percibes que esa cionalidad?

ahora que se juntan pande- duras y Perú. mia y crisis económica", afirma este investigador.

"prácticamente invisible", sea la valla en Melilla generaría dice Buraschi. encuestas. Los datos así reca- una percepción distorsionada

Un estudio en Canarias corrobora que "en la prensa se ha-"Ha sido un proceso vertigino- bla casi exclusivamente de las so pero nos hemos integrado entradas marítimas irregula- ca de crisis hay que dar priorirazonablemente bien", dice la res, cuando la principal novesocióloga María Miyar, de la dad de la realidad migratoria UNED. España es en este sen- canaria es el aumento de pertido una excepción en Euro- sonas de origen venezolano",

efecto se ve la importancia de los medios. La llegada de La respuesta podría depen- cayucos a Canarias en 2006 der del auge del discurso xe- sí hizo que gran parte de la nófobo y de la gravedad de la población considerase la incrisis económica. Ya durante migración un problema grave, la última crisis, y aunque en aunque el número total de inla encuesta del CIS siguió sin migrantes apenas cambió ese figurar la inmigración como año. Tampoco ahora son muproblema grave, Polavieja de- chas las entradas irregulares. tectó un aumento de las ac- En 2019 la mayor parte de los titudes antiinmigración. "Por inmigrantes llegaron en avión, eso es de esperar lo mismo de Venezuela, Colombia, Hon-

Para los expertos la solución no puedas pagar". no es que los medios obvien Y hay además otro factor: la las llegadas en patera. "Cómo

conflictiva del fenómeno mi- Santana-: tratamos con una gratorio. Mientras que la "es-sociedad adulta". La solución ¿Seguirá la 'excepción espa- pectacular" transformación sería evitar el caos: "Si llegan demográfica española ha sido 400 inmigrantes y no tienes dónde acogerlos, es un de-Una forma de detectar cam- nala Miyar, el impacto mediáti- sastre; si lo tienes previsto, co de las pateras o los asaltos no pasa nada, no son tantos",

Las trampas del discurso xenófobo

¿Cómo consigue el discurso xenófobo seducir a personas en principio contrarias a la discriminación? Daniel Buraschi lo explica con el concepto de racismo democrático, basado no en una diferencia racial. sino, sobre todo, en dos ideas: "Es legítimo defenderse frente la amenaza que representan estas personas; y en una épodad a los nuestros".

Este discurso apela a una ruptura de la regla de igualdad: fomenta la creencia de que los de fuera reciben más que los regla se viola, aceptas cualquier cosa", dice Buraschi.

Otro truco es mezclar en un mensaje varias premisas; el receptor está de acuerdo solo con una, pero la búsqueda de una coherencia interna acaba haciendo que cuelen todas. O pueden ser afirmaciones ciertas, pero no relacionadas. "Es lo de 'ellos en hoteles, y yo sin poder pagar la hipoteca", explica Buraschi. "Los inmigrantes no tienen la culpa de que

La huelga de al-Libro del multeres y el comité de defensa económica Libro del memoria y de lucha. Rescata del olvido un pedazo de historia de la Barcelona rebelde, esa que nos inspira hoy en día para que no nos venden

Manel Aisa Pàmpols



El autor nos presenta un libro de memoria y de lucha. Rescata del olvido un pedazo de historia de la Barcelona rebelde, esa que nos inspira hoy en día para que no nos venden la ciudad escaparate, para que se respete la dignidad de sus habitantes. La huelga de alquileres de 1931 tiene lugar en un contexto de crisis del sistema. Responde a la defensa del derecho a la vivienda mediante la organización y la acción directa.

83 años después vivimos situaciones parecidas: masas de parados, crisis de las estructuras pseudodemocráticas, precariedad... Una situación en la que, ayer y hoy, el derecho a la vivienda está puesto en cuestión por multitud de desahucios, hacinamiento (camas calientes, pisos patera), condiciones insalubres, precios abusivos y anabolismo.

En la actualidad la injusticia adquiere rasgos grotescos con la triste paradoja de la existencia de miles de pisos vacíos. Vivimos momentos de lucha y de esperanza que necesitan aprender del saber común. El texto de Manel Aisa aporta elementos para reconocerlos y reinventarlos.

ISBN: 978-84-617-0621-1 Editorial: EL LOKAL Idioma: Castellano Número de páginas: 190 Dimensiones:150×210

STR

LATISTRIBUIDORA DE CCT DEL PAÍS VALENCIANO Y MURCIA

Victoria inquilina: Salquileres más justos

El movimiento de vivienda vuelve a darnos una alegría consiguiendo una victoria que mejorará la vida de miles de familias. El 9 de septiembre se aprobó en el Parlament de Catalunya la ley que regula el precio de los alquileres. Esta reforma, aunque circunscrita al ámbito de Cataluña, supone un paso al frente de la lucha colectiva por el acceso a la vivienda y un referente para el movimiento en el resto de territorios.

Hagamos un pequeño recorrido de nuestra historia reciente para comprender la importancia de esta victoria.

Durante los felices años 90 se fraguó el boom inmobiliario que produjo una burbuja inmobiliaria. Construíamos más casas que Alemania y Francia juntas. La doctrina neoliberal señalaba que el aumento de la oferta de vivienda reduciría los precios y mejoraría las

opciones de acceso a la vivienda en propiedad. La realidad es que ese fácil acceso fue gracias al sobreendeudamiento de las personas trabaiadoras a las cuales la banca facilitaba todo tipo de créditos hipotecarios. Con trabajo y capacidad de acceder a crédito fácil aumentaba la sensación de escalar socialmente y ser alguien más de la flamante clase media. Esta burbuja pinchó con la larga crisis financiera de 2008. Miles de familias se vieron sin trabajo, endeudadas, hipotecadas, sin ayuda social y sin capacidad de hacer frente a los pagos. Llegaron los desahucios y se acabó el sueño de la clase media. Apareció la PAH (Plataforma de Afectados por la Hipoteca), explotó el 15M y se empezaron a parar los desahucios poniendo el cuerpo entre las casas y la policía. La lucha de la PAH dio sus frutos paralizando desahucios y firmando alquileres

sociales.

Nace el inquilinato

De unos años a ahora la problemática de la vivienda ha mutado ampliando su foco de acción. La presión turística, los procesos de gentrificación o la aparición de apps para el alquiler por semanas a turistas han fomentado el aumento de los alquileres. La aparición de los fondos buitre, grandes conglomerados internacionales de inversión. se aprovecharon de los restos de la pasada burbuja inmobiliaria comprando a la baja el stock del que los bancos querían deshacerse, permitiendo la degradación de los edificios y presionando a los inquilinos. Un nuevo conflicto salía a la luz, las subidas abusivas de alguileres. Nacen los sindicatos de vivienda o de inquilinas.

Estas nuevas organizaciones

amplían el sujeto colectivo de quedamos". la lucha por la vivienda, acercándose a las clases trabaja- Un gran paso adelante doras (ligeramente) más estase ven incapaces de afrontar las subidas abusivas de los alquileres. El ejemplo habitual es el de un bloque de viviendas en un barrio obrero cuya constructora se encuentra en dificultades económicas y vende a un fondo de inversión, este fondo hace caso omiso a los inquilinos hasta que llega el momento de las renovaciones de contratos, momento que aprovechan para la subida. Como no hay ninguna ley que ponga freno a las subidas, la parte propietaria juega con ventaja y tiene mucha más capacidad de presión: o pagas o te buscas otra cosa. Hasta que las inquilinas se cansan, se organizan y plantan cara de forma colectiva al grito de "Nos

se marcan como objetivo estratégico la regulación de los precios de alguiler. En medio de este camino se despliegan distintas formas de lucha colectiva que permiten a cientos de familias permanecer en sus casas y organizar bloques enteros bajo el paraguas de Bloques en Lucha. Madrid y Bar- y herramientas legislativas celona son donde con mayor fuerza han despegado estas luchas y es en Cataluña donde se ha conseguido el primer gran cambio legislativo, la primera ley autonómica que re- A grandes rasgos la ley señagula el precio del alguiler. Esta victoria va más allá de una lev que puede ser positiva y, de alguna manera, marca un antes y un después ante el man-

tra neoliberal que llevamos décadas tragando que dice que el mercado se auto-regula y que no se puede intervenir bles que aun teniendo trabajo Los sindicatos de inquilinas sobre él. El mercado lo regulan los grandes propietarios que cuentan con el beneplácito de las instituciones estatales. El acceso a la vivienda no se garantiza construyendo más y más, si no mejorando las condiciones de acceso: trabajo, alquileres justos, capacidad de negociación con la propiedad que pongan freno a la avaricia de quien en una vivienda no ve un hogar si no una rentabilidad económica.

> la que el precio no puede aumentar respecto al contrato anterior -si fue firmado en los últimos cinco años- y no podrá superar el índice de referencia de precios de la Gene-

ralitat. El arrendamiento por social en meras gestorías. Por y España dotando además de encima del precio del Índice, ahora, la vocación de todo el falsear el precio de referen- movimiento de vivienda sigue cia y no adjuntarlo al contrato implica sanciones leves, con el dar la batalla social reconomultas de entre 3.000 y 9.000 euros. Tengamos en cuenta punto final y que su aplicación que en 5 años hay zonas de Cataluña donde los alguileres han aumentado un 60%; Han aumentado los sueldos en la misma medida? Ya sabemos que no.

catos de inquilinas y vivienda como interlocutores válidos frente a la propiedad. Igual que en una empresa sindicarte te protege, en tu casa acucercano también. Este tiene la potencialidad de aumenparticipación y presión de las organizaciones, pero también el riesgo de convertir a orga-

siendo de forma determinada ciendo que esta ley no es un dependerá de la fuerza social que puedan desarrollar.

Más allá de Cataluña

Lo sucedido en Cataluña puede ser un primer paso que en Además reconoce a los sindi- unos meses pueda tener su reflejo a escala estatal. Aunque también se corre el riesgo de que esta ley sea tumbada por el Tribunal Constitucional, algo a lo que ya están acostumdir a tu grupo de vivienda más bradas desde Cataluña, y es que cualquier lev que rompa el consenso neoliberal corre tar los niveles de afiliación, riesgo de ser parada por los jueces aludiendo a que el Estado no puede intervenir en el mercado. Esto aumentaría aun nizaciones nacidas de la lucha más la brecha entre Cataluña

mayor contenido social al conflicto independentista que iría (si no lo es ya) más allá de la cuestión nacional cuando se ve que toda legislación que vava en favor de la mejora de las condiciones de vida de las mayorías sociales son tumbadas por la Constitución Española bajo la interpretación interesada de jueces conservadores.

Aun así, la alianza de los sindicatos de inquilinas a escala estatal ha conseguido arrancar un compromiso de regulación de los alquileres al Gobierno, que lo incluirá dentro del debate de los presupuestos generales del Estado. De ser así, nos podemos encontrar con la primera ley estatal de estas características y una victoria cualitativa y cuantitativa para las clases trabajadoras.



